

# Compte-rendu de l'Assemblée plénière de la CLI Framatome Romans du 16/12/2025

## Salle MOUTET, Hôtel du Département à Valence

Présents : 7 membres et invités (listing en pièce-jointe)

Excusés : 1

Pièces-jointes :

- Supports présentés en séances
- Liste des participants (membres et partenaires)

**Fabien LIMONTA** : introduit la séance. Le quorum n'étant pas atteint (fixé à 9 membres pour 7 présents), il est nécessaire de recourir aux dispositions de l'article 5 du règlement intérieur. Celles-ci prévoient que, en l'absence de quorum, une nouvelle séance avec le même ordre du jour soit convoquée sous un délai de 15 jours sauf à ce que les membres présents adoptent à la majorité de principe le maintien de la séance plénière.

*Soumet au vote le maintien de la séance, adopté à l'unanimité.*

### 1 – Actualités de la CLI Framatome Romans

#### 1.1 Présentation des activités de l'année 2025 – Maxime VERSINI (cf. support en PI)

##### 1.2

**Maxime VERSINI (CLI Framatome Romans)** : Propose de se concentrer sur les actualités les plus récentes de la CLI en 2025 :

- La diffusion de la lettre d'information annuelle de la CLI en septembre 2025. Elle était consacrée aux activités médicales de Framatome Romans complétée par deux focus : la présentation de la Nouvelle Zone Uranium (NZU) inaugurée en avril 2025 et la présentation de la nouvelle Autorité de Sûreté Nucléaire et de Radioprotection (ASNR).
- La réunion publique organisée le 14 octobre à Bourg-de-Péage. Ayant pour thème la surveillance environnementale, elle a réuni une quarantaine de personnes, soit un peu plus que la fréquentation habituelle. Les débats furent de qualité et la salle particulièrement adaptée à la réunion.
- La visite de site organisée le 19 septembre 2025 dans le cadre des journées portes ouvertes de Framatome Romans. Sur ce point, propose de donner la parole à M. JACQUOT qui était présent.

**Laurent JACQUOT (Romans-sur-Isère)** : visite très instructive. Remercie les équipes mobilisées du côté de Framatome. Regrette le peu de participants présents du côté de la CLI.

**Maxime VERSINI** : la délégation de la CLI était en effet peu fournie (2 membres et le chargé de mission). La visite a compris un temps de présentation en salle puis la visite de deux ateliers : l'atelier d'assemblage du combustible et l'atelier de conception des grilles. La découverte *in situ* des activités de l'exploitant est importante pour l'acculturation des membres des CLIs. A ce titre, la

visite mérite d'être reprogrammée et les membres sont encouragés à participer. Le renouvellement de la CLI prévu en 2026 devrait permettre une hausse de participation.

**Marjolaine BRULIN (Framatome Romans)** : confirme que la visite pourra être maintenue.

### **1.3 Prévisionnel d'activité et budgétaire de l'année 2026 – Maxime VERSINI (cf. support en PJ)**

**Maxime VERSINI** : sur la base des informations portées à la connaissance du secrétariat, aucune consultation règlementaire n'est prévue en 2026.

L'accompagnement des membres sera une composante importante de l'année 2026 puisqu'un renouvellement de la composition aura lieu en octobre 2026. Afin d'acculturer les nouveaux membres à la thématique nucléaire, des temps de formation sont prévus, possiblement mutualisés avec la CLIGEET.

Le budget prévisionnel est légèrement plus élevé qu'en 2025 (20 900 € contre 18 900 € en 2025). Cela est dû aux frais provisionnés pour l'organisation de formations ainsi qu'à l'augmentation du montant de la cotisation de l'ANCCLI (de 1 000 € à 1 200 €).

**Fabien LIMONTA** : soumet au vote le prévisionnel 2026.

*Le vote donne lieu à un vote contre (R. DESBORDES). Le prévisionnel 2026 est adopté.*

## **2. Actualités du site Framatome Romans (cf. support en PJ)**

### **2.1 Actualités du site**

**Vincent GIRARD (Framatome Romans)** : concernant les journées découvertes (diapo 5) des 19 et 20 septembre, elles ont réuni plus de 220 personnes dont les membres de la CLI évoqués précédemment. L'animation et la présentation des métiers et activités par les salariés ressort chaque année comme un point fort des journées découvertes.

Concernant le « qualityday » (diapo 6), nous organisons 2 journées banalisées par an et dédiées à la culture qualité et la performance. La dernière en date a réuni plus de 400 collaborateurs qui ont suivi un parcours qualité, ponctué de quatre ateliers et agrémenté d'intervention de nos clients EDF et CEA (Commissariat à l'Energie Atomique).

Le « Roadshow » 2025 (diapo 7) est un évènement interne visant à présenter les enjeux stratégiques qui guideront Framatome dans les années à venir. Ces enjeux ont été présentés par Grégoire Ponchon, Président de Framatome.

La réunion publique de la CLI (diapo 8) a permis de présenter les différents types de surveillance de l'environnement sur et autour du site. Il s'agit d'un moment important de dialogue pour l'exploitant qui se réjouit également de la fréquentation en hausse cette année et de la qualité des échanges.

La visite de Mme la Préfète GASPARI (diapo 9) a été l'occasion de présenter nos activités, l'investissement de nos équipes et l'excellence de notre outil industriel. Mme la Préfète a souligné l'importance de la souveraineté de la filière.

Enfin, le projet PEPS+ (diapo 10) lancé cette année qui vise, après des résultats en retrait en 2024, à améliorer la performance, l'exigence et la rigueur en matière de sûreté et de sécurité au travail.

## **2.2 Point sûreté (diapos 12 à 14)**

**Vincent GIRARD (Framatome Romans)** : les éléments combustibles TRIGA sont destinés aux réacteurs de recherche. Il s'agit d'une activité reprise à l'américain General Atomic au milieu des années 90.

Lors de travaux préparatoires à la mise en place d'un nouvel équipement dans l'atelier TRIGA, il a été constaté un écart aux normes de conception relatives au séisme, concernant les fixations au sol d'équipements de fabrication et de rack d'entreposage de produits finis ou semi-finis.

Concrètement, les données prises en compte lors du projet de redémarrage de l'atelier prenaient en compte une dalle béton de 200 mm dont une chape de 25 mm d'épaisseur. Or, il s'est avéré que la chape était bien de 200 mm mais recouverte de 2 chapes de 40 mm d'épaisseur avec la présence d'une résine entre les deux chapes. Compte-tenu des données de départ inexactes, la profondeur d'ancrage était non conforme. Ce problème a été découvert par la réalisation de carottages préalables à l'installation de nouveaux équipements.

En lien avec l'autorité de sûreté, cette découverte a entraîné un arrêt de l'activité le 11 juillet. Le risque principal, en cas de survenu d'un séisme, pourrait être un soulèvement des racks d'entreposages sur lesquels reposent le combustible TRIGA puis d'un renversement de ces mêmes racks. C'est pourquoi nous avons mis en place des mesures compensatoires visant à garantir le non-basculement par l'installation de renforts et de dispositifs de maintien. Ceci a permis le redémarrage de l'atelier le 25 août avec, à court terme, l'étude de la remise en conformité des équipements qui sera déployée en 2026-2027.

## **2.3 Point station HF (diapos 16 à 17)**

**Vincent GIRARD (Framatome Romans)** : la station HF, ce sont 5 cuves d'acide fluorhydrique en matière plastiques PE-HD (polyéthylène haute-densité) et parties intégrantes de notre procédé industriel. Le rapport de sûreté de Framatome précise un échéancier de mesures préventives du vieillissement de la station dont, le remplacement de tronçons de tuyauteries, ainsi que les cuves. Ces échéanciers peuvent varier entre 5 et 15 ans. Il précise également « qu'un aménagement des dates de remplacement pourra être envisagé après un bilan du vieillissement ».

Ce vieillissement est un sujet pris en compte par Framatome, en lien avec l'ASNR, depuis plusieurs années. Nous avons rencontré une difficulté pour trouver des experts en mesure de nous répondre sur le sujet de vieillissement pour lequel très peu de retours d'expérience existent sur ce type de matériau, de surcroît, avec les concentrations en acide fluorhydrique identique à celle utilisées chez Framatome. Cela a fait l'objet de nombreux échanges avec d'autres exploitants utilisant ce type de cuves tels que l'atelier W du site Orano Tricastin ou l'usine SODEREC également située à Pierrelatte.

Face aux difficultés rencontrées pour établir le bilan du vieillissement, l'ASNR a prononcé une mise en demeure de démontrer la conformité au référentiel de sûreté concernant les équipements de la station HF au 31 décembre 2026 en posant par ailleurs 3 jalons complémentaires. Deux d'entre eux ont déjà été réalisés : la transmission, au 30 septembre, des mesures compensatoires pour la caractérisation et la maîtrise du risque de rupture des cuves d'acide fluorhydrique et la transmission, au 30 novembre, d'un dossier présentant les travaux envisagés pour la remise en conformité. Concrètement, nous prévoyons le remplacement de cette station HF.

## 2.4 Projet TRISO (diapo 19)

**Vincent GIRARD (Framatome Romans)** : l'enjeu initial du projet est la demande d'industriels souhaitant développer une production de chaleur industrielle bas-carbone. C'est une demande forte qui concerne environ 40 sites critiques. L'une des solutions répondant à cette demande est la conception de réacteurs avancés tels que les HTR (Réacteurs à Haute Température) pour lesquels Framatome a initié le développement d'un combustible dédié nommé TRISO. Une ligne pilote dédiée à ce projet a été installée en 2025 sur le site de Framatome Romans.

**Roland JACQUET (SFEN)** : le taux d'enrichissement de ce combustible est-il supérieur ou inférieur à 20 % ?

**Vincent GIRARD** : il sera inférieur à 20 %. L'évolution du contexte international des dernières années nous amène, de manière générale, à réduire les taux d'enrichissement.

## 2.5 Campagnes URE (diapo 20)

**Vincent GIRARD (Framatome Romans)** : le décret est paru au journal officiel le 10 décembre 2025 et vient conclure 5 ans de procédure. Il autorise Framatome Romans à augmenter à 300 tonnes la quantité d'uranium issu du retraitement de combustibles usés pouvant être utilisés annuellement dans l'installation.

**Roland JACQUET (SFEN)** : l'URE 232 30 ppb (*perts per billion*) est-il également concerné par le décret ?

**Roland DESBORDES (CRIIRAD)** : pour compléter la question, les demandes sont-elles concomitantes entre le passage de 150 à 300 tonnes d'URE (Uranium de Retraitement Enrichi) et l'évolution du spectre de la matière de 15 à 30 ppb.

**Eric ZELNIO (ASNR)** : les demandes sont concomitantes dans leur point de départ mais elles n'ont pas suivi les mêmes voies réglementaires ensuite. Le point de départ commun est le dépôt d'une demande d'autorisation de modification substantielle de l'INB par l'exploitant. Ensuite, les chemins se séparent : le tonnage d'uranium issu du retraitement de combustibles usés pouvant être réutilisé est une donnée figurant dans le Décret d'Autorisation de Création (DAC), d'où son intégration dans le décret modificatif pris le 08 décembre dernier. Concernant le passage de 15 à 30 ppb, le processus suit encore son cours puisque l'exploitant doit désormais déposer une demande de révision de son référentiel de sûreté, demande qui fera l'objet d'une instruction par l'ASNR.

**Roland DESBORDES** : combien de campagnes URE prévues en 2026 ?

**Vincent GIRARD** : nous aurons deux campagnes URE en 2026 pour un total de 80 tonnes. La première aura lieu en début d'année 2026 et la deuxième à la fin du troisième trimestre ou début du quatrième.

## 2.6 Questions diverses

**Roland DESBORDES (CRIIRAD)** : les campagnes d'exportation d'Uranium de Retraitement vers la Russie ont repris récemment. Que pouvez-vous nous dire sur les contrats de Framatome avec la Russie et Rosatom ? Je pense notamment à ce qui se passe à l'usine Framatome de Lingen.

**Vincent GIRARD (Framatome Romans)** : il y a effectivement des accords de partenariat répondant à des enjeux de souveraineté européenne autour des réacteurs VVER en service dans l'est de l'Europe. Ce projet a débuté en 2018. Initialement l'usine de Lingen devait intégrer cette nouvelle chaîne de production mais des difficultés réglementaires et administratives en Allemagne ont mené à une relocalisation du projet à Romans-sur-Isère il y a 18 mois. Concrètement, si la technologie de réacteurs à eau pressurisée est la même, il s'agit de repenser la forme de l'assemblage combustible, notamment, le combustible VVER ayant une forme hexagonale contre la forme rectangulaire de nos propres assemblages. Nous avons deux échéances : la première pour la production d'un combustible VVER licencié Rosatom dont la production doit débuter fin 2027, l'autre à un horizon plus lointain (2033-2035) pour la production d'un combustible VVER licencié Framatome.

**Roland DESBORDES** : ce sont les réacteurs des anciens pays de l'Europe de l'Est qui sont concernés, quel est le marché envisagé ?

**Vincent GIRARD** : il existe 19 réacteurs VVER en exploitation en Europe, dont quatre de 1000 MW en Bulgarie et en République tchèque, et 15 de 440 MW en Finlande, en Hongrie, en République tchèque, et en Slovaquie. L'objectif est bien de créer un combustible VVER souverain 100 % européen. Nous sommes d'ailleurs financés par la commission européenne sur ce projet. En face, l'américain Westinghouse a développé un combustible VVER compatible qui équipe actuellement l'ensemble des centrales nucléaires ukrainiennes.

**Roland DESBORDES** : la matière de ces combustibles proviendra-t-elle de Russie ?

**Vincent GIRARD** : la matière peut être originaire de Russie comme d'un autre pays producteur dans le monde, en fonction de la fourniture assurée par le client électrique.

## 3. Bilan de l'ASNR (cf. support en PJ)

**Julie DUCROS (ASNR)** : *voici la liste des inspections réalisées en 2025 (diapo 4)*. Le nombre d'inspections est dans la moyenne des années précédentes. Sauf évènement amenant une inspection réactive, il n'y aura pas d'autre inspection cette année.

*Concernant les évènements significatifs (diapo 6)*, 13 évènements au total avec une augmentation du nombre d'évènements transports dont un évènement INES 1 relatif à un défaut de serrage de vis participant à la fermeture d'un colis. Cet évènement vous a été présenté lors de la plénière de juillet 2025.

Concernant la mise en demeure station HF (diapo 8), elle est intervenue le 08 juillet afin de sécuriser le calendrier de mise en conformité de la maîtrise du vieillissement de la station. Depuis, l'exploitant a mis en place des mesures compensatoires et s'est engagé à remplacer les cuves d'acide fluorhydrique et les tuyauteries de transport entre les ateliers.

**Roland DESBORDES (CRIIRAD)** : comment fonctionne la station HF dans l'attente des travaux de mise en conformité ? Je rappelle que Framatome Romans est une usine SEVESO seuil haut et cela est principalement dû à cette station.

**Julie DUCROS** : le scénario le plus pénalisant sur cette installation serait une rupture franche d'une cuve. Depuis sa conception, la station HF possède des systèmes de sûreté palliant ce risque : une rétention d'un volume équivalent à une cuve ; un système de lavage pour combattre les fumerolles éventuelles... Les mesures compensatoires introduites ces derniers mois viennent compléter ces dispositifs. Concrètement, la cuve a été équipée de capteurs supplémentaires contrôlant la pression et son remplissage est limité.

**Eric ZELNIO (ASNR)** : en complément, rappelle que le sujet a été impulsé par une inspection et une lettre de suite de novembre 2024. L'ASNR n'a pas le pouvoir de prescrire le remplacement complet de l'installation : elle demande la démonstration de la maîtrise du vieillissement par l'exploitant.

**Roland DESBORDES (CRIIRAD)** : qu'en est-il du transport de cet acide ?

**Eric ZELNIO (ASNR)** : dans le cadre de la maîtrise du vieillissement, les bureaux d'études mandatés par l'exploitant ont entre autres conseillé de limiter fortement le remplissage des cuves et de laisser un fond de cuve. Ces deux préconisations se sont heurtées à la réglementation transport qui impose un remplissage minimum des citernes de produits chimiques. Or, après avoir appliqué une première mesure compensatoire de ne pas trop remplir les cuves, le volume utile restant d'une cuve étant précisément équivalent au volume d'une citerne, laisser un fond d'acide dans la cuve revenait à contrevenir à la réglementation transport.

J'en profite pour rappeler que cette réglementation transport était le thème de la réunion publique de 2024.

**Emmanuelle ANTHOINE (CD26)** : salue la rénovation prévue par l'exploitant. Quelle est la durée prévue de ces travaux ?

**Vincent GIRARD (Framatome Romans)** : nous planifions un arrêt de la production de deux à trois mois. C'est évidemment un défi d'intégrer ces travaux dans notre planning industriel mais ce sont des travaux nécessaires pour repartir sur des bases saines. Cet arrêt permettra également d'apporter des modifications au deuxième four de frittage. Comme évoqué précédemment, le remplacement des cuves générera également un retour d'expérience utile à d'autres industriels du secteur. Globalement, nous souhaitons tirer un maximum de bénéfices de cet arrêt d'ampleur.

**Fabien LIMONTA** : constate l'épuisement de l'ordre du jour et des questions des participants. Salue la qualité des échanges et clôture la séance.